

1. BERLINER WERKSTATT MENSCH-MASCHINE-SYSTEME
 „VERLÄSSLICHKEIT VON MENSCH-MASCHINE-SYSTEMEN“
 11. - 13. OKTOBER 1995
 PROGRAMM

Mittwoch, 11. Oktober 1995

Zeit:	Raum:	
10.00	Foyer	Registrierung
13.30	MA 041	Begrüßung durch den Präsidenten der Technischen Universität Berlin Prof. Dr. rer. nat. Dieter Schumann und durch den Tagungsleiter Prof. Dr. -Ing. Hans-Peter Willumeit
eingeladener Vortrag:		
14.00	MA 041	<i>Modellierung von Mensch-Maschine Systemen</i> Prof. Dr.-Ing. Karl-Friedrich Kraiss, RWTH Aachen
15.00		Pause
Werkstattgespräche: Chairman: Prof. Dr.-Ing. Hans-Peter Willumeit		
15.15	MA 041	<i>Mensch, Maschine und System - Voraussetzungen, Grenzen und Überwindung eines Paradigmas</i> Prof. Dr.-Ing. Ulrich Kramer und Dr. Mihaela Neculau, Fachhochschule Bielefeld
16.00	MA 041	<i>Wissensbasierte Benutzerunterstützung zur Vermeidung von Fehlhandlungen in komplexen Mensch-Maschine-Systemen</i> Dipl.-Ing. W. Berheide, Dipl.-Ing. G. Dörfel und Dr.-Ing. B. Döring, FGAN, Forschungsinstitut für Anthropotechnik
16.45		Pause
17.00	MA 041	<i>Mikroverkehrssimulation mit individuell handelnden Fahrern</i> Prof. Dr. Ing. Georg-Peter Ostermeyer, TU Berlin
17.45	MA 041	<i>Modellierung und Gestaltung adaptiver CSCW-Anwendungen für Aufgaben der öffentlichen Verwaltung</i> Dipl.-Psych. Eberhard Steinbauer, TU Berlin
bis 18.30		

Donnerstag, 12. Oktober 1995

Werkstattgespräche:		
Chairman: Prof. Dr. rer. nat. Klaus-Peter Timpe		
8.30	MA 041	<i>Risikomanagement im Entwurf sicherheitskritischer Systeme</i> Dr. Wolfgang Dzida und Claus Hoffmann, GMD, Forschungszentrum Informationstechnik
9.15	MA 041	<i>Simulation - ein geeigneter Zugang zur differenzierten Analyse menschlicher Zuverlässigkeit?</i> Dr. Klaus Mehl und Dipl.-Ing. Wolfgang Ullwer, Universität Oldenburg und Forschungszentrum Jülich GmbH
10.00		Pause
10.15	MA 041	<i>Verlässlichkeit Mensch-Maschine-System in der Luftfahrt</i> Dipl.-Ing. Helmut Kruse, Luftfahrtbundesamt
11.00	MA 141	Technische Ausstellung Vorführungen von Geräten und Software Eine Liste der Ausstellungsstücke finden Sie auf Seite 5
13.00		Mittagspause
Arbeitskreise: (Parallelveranstaltungen)		
14.30	MA 143	<i>Wahrnehmung und Aufmerksamkeit</i> Diskussionsleitung: Prof. Dr. Boris Velichkovski, TU Dresden
14.30	MA 144	<i>Modellierung</i> Diskussionsleitung: PD Dr. Marcus Spies, IBM, Wissenschaftszentrum
14.30	MA 041	<i>Bewertung und Validierung</i> Diskussionsleitung: Prof. Dr. Winfried Hacker, TU Dresden
16.00		Pause
eingeladener Vortrag:		
16.30 bis 17.30	MA 041	<i>Messung und Bewertung von Beanspruchung in Mensch-Maschine-Systemen</i> Prof. Dr. Klaus Eyferth, TU Berlin
20.00		<i>Kongreßdinner, siehe beiliegende Information</i>

Freitag, 13. Oktober 1995

eingeladener Vortrag:		
8.30	MA 041	<i>The concept of error and the design of reliable man-machine-systems.</i> Prof. Dr. Jens Rasmussen, Dänemark
9.30		Pause
Werkstattgespräche: Chairman: Prof. Dr. Klaus Eyferth		
9.45	MA 041	<i>Verringerung der Belastung von Piloten durch veränderte Aufgabenteilung zwischen Mensch und Maschine</i> Dipl.-Ing. Markus Tiemann und Dr.-Ing. Bernd-Burkhard Borys, Universität Kassel
10.30	MA 041	<i>Interaktive Displays im Cockpit</i> Dipl.-Ing. Uwe Teegen, DLR-Braunschweig und Dipl.-Ing. Peter Lenhart, RWTH Aachen
11.15	MA 041	<i>Mensch-Maschine-System Fahrzeug - die kundenorientierte Auslegung des Fahrwerks</i> Dr.-Ing. Detlef Kudritzki, AUDI AG
12.00		Mittagspause
Arbeitskreise: (Parallelveranstaltungen)		
13.30	MA 041	<i>Training und Qualifikation</i> Diskussionsleitung: Dr. Wolf-Dieter Käßler, FGAN, Forschungsinstitut für Anthropotechnik
13.30	MA 144	<i>Risiko</i> Diskussionsleitung: Prof. Dr. Heiner Bubb, TU München
13.30	MA 143	<i>Workload,</i> Diskussionsleitung: Dr. phil. Arne Hosemann, Daimler Benz AG
15.00		Pause
eingeladener Vortrag:		
15.15	MA 041	<i>Menschliche und technische Zuverlässigkeit</i> Dipl.-Ing. Günter Reichart, BMW AG
16.15 bis 16.30		Vergabe des Preises für den besten Vortrag eines Jungwissenschaftlers durch Prof. Dr.-Ing. Hans-Peter Willumeit Schlußwort, Verabschiedung

Technische Ausstellung

Verzeichnis der Ausstellungsstücke:

Prof. Roland Lippmann
IST GmbH Gernsheim

Ergonomie-Software „Anthropos“

Stefan Simon,

Arbeitspsychologische Analyse und Modellierung komplexer Arbeitsvorgänge in einer KFZ-Werkstatt“ - umgesetzt in das Software Programm IBM FlowMark.

Dipl.-Ing. U. Teegen
Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt e.V.

Interaktive Displays im Cockpit

TU-Berlin, Institut für Arbeitswissenschaft

Ein Hypertextsystem zur Entscheidungshilfe bei der Diagnose von Störungen am Revolverkopf einer CNC-Drehmaschine

laufendes Projekt im ZMMS

TU-Berlin, Institut für Arbeitswissenschaft und Institut für Psychologie

GHOST 2.0 - ein interaktives Programm zur Entscheidungshilfe

laufendes Projekt im ZMMS

TU-Berlin, Institut für Psychologie

Flugsicherung als Mensch-Maschine-System (EnCoRe)

laufendes Projekt im ZMMS

TU-Berlin, Institut für Fahrzeugtechnik

Kognitives geregeltes Mehrkörpersystem

laufendes Projekt im ZMMS