

2. BERLINER WERKSTATT MENSCH-MASCHINE-SYSTEME
**„WOHIN FÜHREN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEME? - ENTSCHEIDUNGSHILFE UND
 ASSISTENZ IN MENSCH-MASCHINE-SYSTEMEN“**
 07. - 09. OKTOBER 1997

Dienstag, 7. Oktober 1997	
	<i>Hörsaal 5. OG, Vorsitz: H.-P. Willumeit</i>
9:15 - 9:45	Begrüßung durch den Präsidenten der TU Berlin, Prof. Dr. H.-J. Ewers und den Tagungsleiter, Prof. Dr. H.-P. Willumeit
9:45 - 10:45	Eröffnungsvortrag: Prof. Dr. K.-P. Timpe: <i>Unterstützungssysteme als interdisziplinäre Herausforderung - Einführung in die Tagung „Wohin führen Unterstützungssysteme?“</i>
10:45 - 11:15	Pause
	<i>Hörsaal 5. OG, Vorsitz: K.-F. Kraiss</i>
11:15 - 12:15	S.E. Schmid: <i>Entscheidungshilfesysteme im Vergleich</i>
12:15 - 14:00	Mittagspause
	<i>Hörsaal 5. OG links, Vorsitz: T. Bierwagen</i>
	<i>Hörsaal 5. OG rechts, Vorsitz: K.-P. Timpe</i>
14:00 - 14:45	S. Tenoort & F.V. Schick: <i>Untersuchungen zu einem europäi- schen Konzept für Fluglotsen-Assi- stenzsysteme</i>
	S. Grashey & R. Onken: <i>Adaptive Verhaltensmodellierung für den Autofahrer auf der Basis von statistischen Klassifikatoren</i>
14:45 - 15:30	H.-G. Giesa & J. Schumann: <i>Zum Einfluß von Automatisierung und Assistenz in Flugsicherung und Flugführung</i>
	W. Fastenmeier & H. Gstalter: <i>Ablenkungseffekte durch neuartige Systeme im Fahrzeug</i>
15:30 - 16:00	Pause

16:00 - 17:00	<i>Foyers 4. und 5. OG Rundgang durch die Technische Ausstellung</i>
	J. Beimel & V. Hedicke <i>WinGHOST</i>
	F. Flemisch & A. Walsdorf <i>Das Cockpit Assistent System CASSY</i>
	G. Gillet <i>Einflüsse von Übertragungsparametern auf die Bedienerleistung bei Teleoperation mit einem Aktiven Stellteil</i>
	U. Gühl <i>Realisierung eines UNIX-Assistenten als interaktives Information-Retrieval-System</i>
	J. Hüttner & H. Wandke <i>Vermittlung von Gestaltungskompetenz im Bereich der Software-Ergonomie durch ein Beratungssystem</i>
	I. Jastrzebska-Fraczek & H. Schmidtke <i>WIN EDS - ein Ergonomisches-Datenbank-System für die Gestaltung und Bewertung technischer Systeme</i>
	G. Poschmann <i>Argumentation und Entscheidung: Das Entscheidungshilfesystem AGORA</i>
	C. Ranze, A. Holsten & O. Hollmann <i>exupro - Ein System zur Unterstützung von Bewertungsvorgängen</i>
	ZMMS <i>EMMS - Expertendatenbank Mensch-Maschine-Systeme</i>
	Ausstellende Firma: <i>Hella KG Hueck & Co.</i>
17:00 - 18:00	<i>Hörsaal 5. OG, Vorsitz: H.-P. Willumeit Eingeladener Vortrag: Flugkapitän W. Knorr: Zur Frage der Benutzerschnittstelle zwischen Besatzung und Maschine in Cockpits moderner Verkehrsflugzeuge - Anforderungen und Grenzen der Automation</i>

Mittwoch, 8. Oktober 1997

	<i>Hörsaal 5. OG links, Vorsitz: W. Dzida</i>	<i>Hörsaal 5. OG rechts, Vorsitz: B. Thomson</i>
9:00 - 9:45	H.-H. Erbe & B. Mahrin: <i>Simulation der Auswirkungen von Prozeßentscheidungen der Opera- teure auf den Produktionsablauf</i>	E. Wetzenstein & H. Enigk: <i>Die Analyse von Informations- und Bedienprozessen beim Fahren als Voraussetzung für ein Informations- management bei Nutzfahrzeugen</i>
9:45 - 10:30	H.-W. Schmidt: <i>Integration höherer Automatisie- rungsfunktionen in ein Prozeßleit- system</i>	F. Schreiner & R. Onken: <i>Ein Konzept zum fahreradaptiven, autonomen Führen eines KFZ</i>
10:30 - 11:00	Pause	
11:00 - 12:30*	Arbeitskreise mit moderierter Diskussion:	
	<i>Hörsaal 5. OG links Assistenzsysteme in Straßen-, Schienen- und Luftverkehr Moderation: R. Onken unterstützt von A. Wattler & M. Irmischer * wegen des großen Interesses wird die Diskussionszeit um 45 Minuten verlängert. Ende dieses Arbeitskreises: 13:15 Uhr</i>	
	<i>Hörsaal 5. OG rechts Assistenzsysteme in Produktions- und Anlagentechnik Moderation: E. Hohwieler & B. Schallock unterstützt von B. Mahrin & J. Kriesel</i>	
	<i>Hörsaal 4. OG Computerunterstützte Gruppenproblemlösung und Beratungssysteme Moderation: H. Jungermann unterstützt von G. Poschmann & S.E. Schmid</i>	
12:30 - 14:00	Mittagspause	

	<i>Hörsaal 5. OG links, Vorsitz: B. Döring</i>	<i>Hörsaal 5. OG rechts Vorsitz: H.-G. Metzler</i>
14:00 - 14:45	A. Fay & E. Schnieder: <i>Wissensbasiertes Assistenzsystem für das Störungsmanagement im Schienenverkehr</i>	G. Nirschl & M. Kopf: <i>Untersuchung des Zusammenwir- kens zwischen dem Fahrer und ei- nem ACC-System in Grenzsituatio- nen</i>
14:45 - 15:30	H. Mertens & B. Fairlie: <i>Wissensbasierte Auswahl von An- triebselementen bei der Konfigura- tion von Antriebssträngen mit Hilfe unscharfer Methoden</i>	W. Hamberger, R. Cremers & H.-P. Willumeit: <i>Verbesserung der aktiven Fahr- sicherheit durch fortschrittliche Navi- gationssysteme</i>
15:30 - 16:00	Pause	
	<i>Hörsaal 5. OG links, Vorsitz: B. Döring</i>	<i>Hörsaal 5. OG rechts Vorsitz: H.-G. Metzler</i>
16:00 - 16:45	R. Knorr & G. Hüttig <i>Maschinelle Lernalgorithmen - Ein Ansatz zur Analyse der Aufmerk- samkeitsprozesse des Piloten im automatisierten Flugführungsprozeß</i>	P. Frank & W. Reichelt <i>Der neue Brake Assist von Mercedes-Benz - aktive Fahrunter- stützung in Notsituationen</i>
16:45 - 17:00	Pause	
17:00 - 18:00	<i>Hörsaal 5. OG, Vorsitz: H.-P. Willumeit</i> Eingeladener Vortrag: Dipl.-Ing. H.-G. Metzler: <i>Assistenzsysteme in der Fahrzeugführung</i>	
20:00	Abendveranstaltung	

Donnerstag, 9. Oktober 1997

	<i>Hörsaal 5. OG links, Vorsitz: W. Fastenmeier</i>	<i>Hörsaal 5. OG rechts Vorsitz: H.-J. Rothe</i>
9:00 - 9:45	J. Marrenbach, S. Romahn, P. Schoepe & K.-F. Kraiss: <i>Vergleichende Untersuchung der Darstellung von Handlungsanwei- sungen eines Assistenzsystems zur Flugwegplanung</i>	R. Baggen & S. Szameitat: <i>Computerunterstützte Ereignisana- lyse (CEA) - ein neues und nützlich- es Instrument in der Sicherheits- arbeit?</i>
9:45 - 10:30	G. Grote, T. Wäßler, C. Ryser & A. Windischer: <i>Unterstützung menschlicher Kon- trolle in hochautomatisierten Arbeits- systemen durch komplementäre Systemgestaltung</i>	B. Boussoffara & P.F. Elzer: <i>Situationsabhängige Akquisition und Bereitstellung von Betriebserfah- rungen</i>
10:30 - 11:00	Pause	
11:00 - 12:30	Arbeitskreise mit moderierter Diskussion:	
	<i>Hörsaal 5. OG links Wissenserfassung und Wissensmodellierung Moderation: F. Wysotzki unterstützt von T. Jürgensohn</i>	
	<i>Hörsaal 5. OG rechts Akzeptanz und Validierung Moderation: H. Wandke unterstützt von M. Rötting</i>	
	<i>Hörsaal 4. OG Datenaktualisierung in Hilfesystemen Moderation: U. Konradt unterstützt von O. Gaedeke</i>	
12:30 - 14:00	Mittagspause	

	<i>Hörsaal 5. OG, Vorsitz: Frau Schneider</i>
14:00 - 14:45	J. Beimel: <i>Akustische Expertise als Grundlage für den Aufbau und die Gestaltung eines multimodalen Entscheidungshilfesystems</i>
14:45 - 15:30	M. Kopf: <i>Vorschlag eines Entwurfs- und Bewertungsschemas für aus Nutzersicht konsistente Assistenzsysteme</i>
15:30 - 16:00	Pause
16:00 - 17:00	<i>Hörsaal 5. OG, Vorsitz: H.-P. Willumeit</i> Eingeladener Vortrag: Prof. Dr. B. Zimolong: <i>Evaluation und Akzeptanz von Unterstützungssystemen</i>
17:00 - 17:30	Schlußsitzung: Preisverleihung für den besten Vortrag eines Jungwissenschaftlers Verabschiedung