

3. Berliner Werkstatt Mensch-Maschine-Systeme 6. - 8. Oktober 1999

"Bewertung von Mensch-Maschine-Systemen"

Tagungsprogramm

Mittwoch, 6. Oktober 1999		
		Seite
	<i>Vorsitz: H.-P. Willumeit</i>	
9:00 - 9:30	Begrüßung durch den Präsidenten der TU Berlin, <i>Prof. Dr. H.J. Ewers</i> und den Tagungsleiter, Prof. Dr. H.-P. Willumeit	
9:30 - 10:30	Eröffnungsvortrag: <i>Prof. Dr. W. Hacker</i> (Technische Universität Dresden):	
10:30 - 11:00	Pause	
	<i>Vorsitz:</i>	
11:00 - 11:45	<i>Giemulla, E.</i> , Computerisierung im Cockpit – Hilfe für Piloten oder neue Gefahrenquelle?	
11:45 - 12:30	<i>A. Zimolong, K. Radermacher, G. Rau</i> Bewertung der benutzer- und aufgabenorientierten Gestaltung bildgeführter Chirurgiesysteme	
12:30 - 14:00	Mittagspause	
	<i>großer Hörsaal</i> <i>kleiner Hörsaal</i> <i>Vorsitz:</i> <i>Vorsitz:</i>	
14:00 - 14:45	<i>J. Held & H. Krueger</i> Verständnisbildung und Benutzerbeteiligung zur Problemdefinon und Zielfindung in komplexen Arbeitssystemen	
	<i>K. Röse</i> Ergonomie-Check (EC)	
14:45 - 15:30	<i>R. Gernert & K. Krüger</i> Kann ein Entscheidungshilfesystem die Kompetenz seiner Benutzer erhöhen? - Bewertung eines Entscheidungshilfesystems zur Unterstützung der Störungsdiagnose an CNC-Maschinen unter dem Aspekt der Kompetenzförderlichkeit	
	<i>W. Dzida, T. Geis & W. Redtenbacher</i> DEKITZ-Prüfverfahren für Software-Produkte Konformität der Nutzungsqualität mit internationalen Normen	
15:30 - 16:00	Pause	
	<i>großer Hörsaal,</i> <i>kleiner Hörsaal</i> <i>Vorsitz:</i> <i>Vorsitz:</i>	
16:00 - 16:45	<i>Y. Hauss, H.-G. Giesa, W. Müller</i> Bewertung eines kooperativen ATM-Konzepts in Simulatorstudien	

	<i>E. J. Blum & G. Nirschl</i> MMI-Prüfliste – Verfahren und Werkzeug zur Bewertung von Mensch-Maschine-Systemen im Kraftfahrzeug	
16:45 - 17:30	<i>T. Wäfler, A. Windischer, C. Ryser, & G. Grote</i> Wie sich Mensch und Technik sinnvoll ergänzen – die Gestaltung automatisierter Produktionssysteme mit KOMPASS	
	<i>H. Bubb & I. Jastrzebska-Fraczek</i> Systemergonomische Bewertung von Mensch-Maschine-Schnittstellen	
17:30	Ende	

Donnerstag, 7. Oktober 1999		
		Seite
	<i>großer Hörsaal, kleiner Hörsaal</i> Vorsitz:	
9:00 - 9:45	<i>E. Frieling & J. Algedri</i> Integrierte Fehler- und Risikoanalyse durch die Weiterentwicklung der FMEA – Stand der Entwicklung und praktische Umsetzung	
	<i>P. Honold</i> Interkulturelles Usability Testing: Zur Problematik der Bewertung technischer Systeme im Kulturvergleich	
9:45 - 10:30	<i>M. Hassenzahl & M. Burmester</i> Zur Diagnose von Nutzungsproblemen: Praktikable Ansätze aus der qualitativen Forschungspraxis	
	<i>H. Wandke</i> Personenvariable der Situationskontrolle – ihre Bedeutung für die Bewertung der Interfacegestaltung in Mensch-Maschine-Systemen	
10:30 - 11:00	Pause	
11:00 -	Arbeitskreise mit moderierter Diskussion:	
12:30*	<i>Raum</i> <i>Bewertungskriterien</i> <i>Moderation: J. Faber, Heinrich-Hertz-Institut für Nachrichtentechnik</i> <i>unterstützt von Martin Kindsmüller</i>	
	<i>Raum</i> <i>Nutzerbeteiligung bei der Bewertung</i> <i>Moderation: R. Baggen</i> <i>unterstützt von Harald Kolrep</i>	
	<i>Raum</i> <i>Erfahrungsberichte aus der Praxis</i> <i>Moderation: Gissinger</i> <i>unterstützt von Dirk Schulze-Kissing</i>	
12:30 - 14:00	Mittagspause	
	<i>großer Hörsaal, kleiner Hörsaal</i> Vorsitz:	
14:00 - 14:45	<i>T. Bierwagen</i> Wie die Zukunft entsteht – Die Gestaltung und experimentelle Überprüfung eines HMI bei der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	
	<i>P. Rößger</i>	

	Die Entwicklung von Tools für die ergonomische Bewertung von Fahrer-Informationssystemen	
14:45 - 15:30	<i>S. Tenoort & K. Funabiki</i> Bewertung eines Navigationsdisplays zur Verbesserung des Situationsbewußtseins von Piloten	
	<i>M. Kopf & S. Becker</i> Versuch eines zweistufigen, multidisziplinären Bewertungsverfahrens für Fahrerassistenzsysteme	
15:30 - 16:15	<i>L. Böger</i> Ein Beitrag zur Verbesserung des Mensch-Maschine-Systems Pilot – Macrobody-Flugzeug	
	<i>H.-P. Krüger, A. Neukum & J. Schuller</i> Kann der Normalfahrer zwar Autos kaufen, aber nicht bewerten? - Psychometrische Analyse von Bewertungsmethoden in der Fahrzeugbeurteilung	
16:15 - 16:30	Pause	
17:00 - 18:00	<i>Raum</i> Eingeladener Vortrag: Dr. Helmut Peters (TÜV Süddeutschland)	
20:00	Abendveranstaltung	

Freitag, 8. Oktober 1999

		Seite
	<i>großer Hörsaal, Vorsitz:</i>	<i>kleiner Hörsaal Vorsitz:</i>
9:00 - 9:45	<i>J. Marrenbach & K.-F. Kraiss</i> Formale Methode zur Evaluation der Gebrauchstauglichkeit von technischen Systemen	
		<i>D. Felix & M. Uhr.</i> Interaktion, Benutzer und Produkt im Einklang: Benutzungsfreundlichkeit im Entwicklungsprozeß verankern
9:45 - 10:30	<i>F. O. Flemisch & R. Onken</i> Unterstützung der Bewertung von Mensch- Maschine-Systemen durch Analyse der Interaktionsressourcen	
		<i>H. Widdel & F. Motz</i> Bewertungskriterien zur Prüfung der ergonomischen Gestaltung von Schiffsbrücken
10:30 - 11:00	Pause	
11:00 -	Arbeitskreise mit moderierter Diskussion:	
12:30	<i>Raum</i> <i>Bewertungsmethoden und -verfahren</i> <i>Moderation: Nullmeier</i> <i>unterstützt von Athanassios Triantafyllou</i>	
	<i>Raum</i> <i>Bewertung von Organisation, Sicherheit und Qualitätsmanagement i</i> <i>Mensch-Maschine-Systemen</i> <i>Moderation: Herrmann, Technische Universität Berlin</i> <i>unterstützt von Katharina Seifert</i>	
12:30 - 14:00	Mittagspause	
	<i>Raum, Vorsitz:</i>	
14:00 - 14:45	<i>T. Jürgensohn, H.-P. Willumeit & M. Irmscher</i> Modelle als Hilfsmittel zur Bewertung von subjektiven Beurteilungen der Fahrzeugdynamik	
14:45 - 15:30	<i>Ch. Schlick, R. Reuth & H. Luczak</i> Bewertung von Mensch-Maschine-Systemen in der flexiblen Produktion mit Hilfe dynamischer Simulation	
15:30 - 16:00	Pause	
16:00 - 17:00	<i>Raum, Vorsitz: H.-P. Willumeit</i> Eingeladener Vortrag: Prof. Dr. Gerd Kamiske (Technische Universität Berlin)	
17:00 - 17:30	Schlußsitzung: Preisverleihung für den besten Vortrag eines Jungwissenschaftlers Verabschiedung	