

4. BERLINER WERKSTATT MENSCH-MASCHINE-SYSTEME  
 10.-12. OKTOBER 2001  
 „BEDIENEN UND VERSTEHEN“  
 TAGUNGSPROGRAMM

<b>Mittwoch, 10. Oktober 2001</b>			
14:00 - 14:30	Begrüßung durch den ersten Vizepräsidenten der TU Berlin, Prof. Dr. K. Kutzler und die Tagungsleiterin, Dr. R. Marzi		
14:30 - 15:15	<b>Eröffnungsvortrag</b> Prof. Dr. K.-P. Timpe <i>Bedienen und Verstehen</i>		
15:15 - 15:45	R. Reuth, A. Künzer , T. Boldt & H. Luczak <i>Modellbasierte Gestaltung einer multimodalen Benutzungsschnittstelle zur Unterstützung von Greif- und Spannprozessen beim 3D-Laserschweißen</i>		
16:00 - 17:10	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">           L. Urbas &amp; S. Leuchter <i>Modellgestütztes situation awareness-Training für komplexe und dynamische MMS</i>             N. Hamacher, J. Marrenbach, J. Zieren &amp; K.-F. Kraiss <i>Generierung normativer Benutzermodelle aus SDL-Spezifikationen</i> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">           G. Jahn, J.F. Krems &amp; Ch. Gelau <i>Kompetenzerwerb in der Nutzung von Fahrerassistenzsystemen - eine Trainingsstudie zur Erlernbarkeit unterschiedlicher MMI-Konzepte</i>             J. Hüttner, A. Dubrowsky, J. Warning, H. Wandke &amp; H.-J. Küting <i>Software-Tool zur Kognitiv-Ergonomischen Bewertung von Fahrzeugkomponenten</i> </td> </tr> </table>	L. Urbas & S. Leuchter <i>Modellgestütztes situation awareness-Training für komplexe und dynamische MMS</i>  N. Hamacher, J. Marrenbach, J. Zieren & K.-F. Kraiss <i>Generierung normativer Benutzermodelle aus SDL-Spezifikationen</i>	G. Jahn, J.F. Krems & Ch. Gelau <i>Kompetenzerwerb in der Nutzung von Fahrerassistenzsystemen - eine Trainingsstudie zur Erlernbarkeit unterschiedlicher MMI-Konzepte</i>  J. Hüttner, A. Dubrowsky, J. Warning, H. Wandke & H.-J. Küting <i>Software-Tool zur Kognitiv-Ergonomischen Bewertung von Fahrzeugkomponenten</i>
L. Urbas & S. Leuchter <i>Modellgestütztes situation awareness-Training für komplexe und dynamische MMS</i>  N. Hamacher, J. Marrenbach, J. Zieren & K.-F. Kraiss <i>Generierung normativer Benutzermodelle aus SDL-Spezifikationen</i>	G. Jahn, J.F. Krems & Ch. Gelau <i>Kompetenzerwerb in der Nutzung von Fahrerassistenzsystemen - eine Trainingsstudie zur Erlernbarkeit unterschiedlicher MMI-Konzepte</i>  J. Hüttner, A. Dubrowsky, J. Warning, H. Wandke & H.-J. Küting <i>Software-Tool zur Kognitiv-Ergonomischen Bewertung von Fahrzeugkomponenten</i>		
17:10 - 17:30	<b>Kaffeepause</b>		
17:30 - 18:00	Th. Jürgensohn & K.-P. Timpe Die Willumeit-Stiftung der TU Berlin - Gegenstand und Zielsetzung		
<b>Donnerstag, 11. Oktober 2001</b>			
9:00 - 9:45	<b>Eingeladener Vortrag</b> Dr. M. Thüring <i>Kognitionspsychologische Prinzipien des Designs grafischer Benutzungsoberflächen für Hypermediasysteme</i>		
10:00 - 12:20	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">           B. Färber, B. Färber &amp; J. Schmitt <i>Informationsmanagement für Fahrerassistenz-Systeme mittels Prädikation der Fahrerbelastung</i>             J. Simon &amp; M. Kopf <i>Schritte zum lernstufenadaptiven, selbsterklärenden Fahrerassistenzsystem</i>             P. Rößger &amp; J. Hofmeister <i>Die Umsetzung der Ergebnisse von Usability-Tests bei der Gestaltung von fortschrittlichen Fahrer- Informations-Systemen</i>             H. Bubb &amp; R. Marstaller <i>Untersuchungen zu Fahrerassistenzsystemen in Pkws</i> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">           K. Loer &amp; M. Harrison <i>Eine Methodik zur Analyse hochzuverlässiger interaktiver Systeme</i>             A. Lüdke &amp; C. Möbus <i>Fehler in der Interaktion zwischen Pilot und Autopilot - Empirische Untersuchung und Modellierung im Rahmen einer geschichteten Anytime-Architektur</i>             K.-H. Steffens &amp; Th. Bierwagen <i>Technologietransfer von innovativen F &amp; E Lösungen: Das DFS VAFORIT Evolutionäre Prototyping</i>             Y. Hauß, B. Gauss &amp; K. Eyferth         </td> </tr> </table>	B. Färber, B. Färber & J. Schmitt <i>Informationsmanagement für Fahrerassistenz-Systeme mittels Prädikation der Fahrerbelastung</i>  J. Simon & M. Kopf <i>Schritte zum lernstufenadaptiven, selbsterklärenden Fahrerassistenzsystem</i>  P. Rößger & J. Hofmeister <i>Die Umsetzung der Ergebnisse von Usability-Tests bei der Gestaltung von fortschrittlichen Fahrer- Informations-Systemen</i>  H. Bubb & R. Marstaller <i>Untersuchungen zu Fahrerassistenzsystemen in Pkws</i>	K. Loer & M. Harrison <i>Eine Methodik zur Analyse hochzuverlässiger interaktiver Systeme</i>  A. Lüdke & C. Möbus <i>Fehler in der Interaktion zwischen Pilot und Autopilot - Empirische Untersuchung und Modellierung im Rahmen einer geschichteten Anytime-Architektur</i>  K.-H. Steffens & Th. Bierwagen <i>Technologietransfer von innovativen F &amp; E Lösungen: Das DFS VAFORIT Evolutionäre Prototyping</i>  Y. Hauß, B. Gauss & K. Eyferth
B. Färber, B. Färber & J. Schmitt <i>Informationsmanagement für Fahrerassistenz-Systeme mittels Prädikation der Fahrerbelastung</i>  J. Simon & M. Kopf <i>Schritte zum lernstufenadaptiven, selbsterklärenden Fahrerassistenzsystem</i>  P. Rößger & J. Hofmeister <i>Die Umsetzung der Ergebnisse von Usability-Tests bei der Gestaltung von fortschrittlichen Fahrer- Informations-Systemen</i>  H. Bubb & R. Marstaller <i>Untersuchungen zu Fahrerassistenzsystemen in Pkws</i>	K. Loer & M. Harrison <i>Eine Methodik zur Analyse hochzuverlässiger interaktiver Systeme</i>  A. Lüdke & C. Möbus <i>Fehler in der Interaktion zwischen Pilot und Autopilot - Empirische Untersuchung und Modellierung im Rahmen einer geschichteten Anytime-Architektur</i>  K.-H. Steffens & Th. Bierwagen <i>Technologietransfer von innovativen F &amp; E Lösungen: Das DFS VAFORIT Evolutionäre Prototyping</i>  Y. Hauß, B. Gauss & K. Eyferth		

		<i>SUEDA: Eine neue Methode zur Evaluation und Gestaltung gebrauchstauglicher Prototypen</i>
12:20 - 14:00	Mittagspause	
14:00 - 16:00	<b>Arbeitskreise mit moderierter Diskussion</b>	
	L. Urbas & S. Leuchter (Moderation) <i>Einsatz von Modellierung und Simulation in MMS</i>	K. Seifert (Moderation) <i>Blickbewegungsmessung</i>
16:00 - 16:15	Kaffeepause	
16:15 - 16:55	A. Legler, S. Jager & E. Wetzenstein <i>Die Funktions-Dialog-Matrix (FD-Matrix) zur Gestaltung von Benutzungsschnittstellen</i>	
16:55 - 17:25	N. Krämer & J. Nitschke <i>Ausgabemodalitäten im Vergleich: Verändern sie das Eingabeverhalten von Benutzern?</i>	
17:25 - 18:00	H. Ginnow-Merkert <i>Interface als Emulation des natürlichen Environment</i>	
20:00	Abendveranstaltung <i>Deponie no.3</i>	
<b>Freitag, 12. Oktober 2001</b>		
09:00 - 11:10	B. Niedermaier & M. Lang: <i>Ein Ansatz zur kontextfreien Repräsentation multimodaler Dialoge unter Berücksichtigung der Dialogqualität</i>  K. Seifert, M. Hassenzahl, Th. Baumgarten & Th. Vöhringer-Kuhnt <i>Multimodale Mensch-Computer-Interaktion: tool oder gimmick?</i>  P. John <i>Unterstützung von Maschinenoperatoren durch sprechende Agenten</i>  K. Röse <i>Kulturmodelle und ihre Anwendbarkeit bei Mensch-Maschine-Systemen</i>	<b>Arbeitskreis mit moderierter Diskussion</b>  E. Nullmeier (Moderation) <i>Bedienen</i>
11:10 - 11:30	Kaffeepause	
11:30 - 12:30	<b>Eingeladener Vortrag (Münsterberg-Vorlesung):</b> Prof. Dr. D. Zühlke <i>Bedienung komplexer Maschinen - heute, morgen und übermorgen</i>	
12:30 - 13:15	Schlusssitzung und Verabschiedung	