

Mittwoch, 08.10.2003

ab 08:00 REGISTRIERUNG

10:00 - 12:00 PLENUM (Moderation: K.-P. Timpe)

- 10:00 Begrüßung und Eröffnungsvortrag:
L. Blessing (Vizepräsidentin der TU Berlin): *Entwerfen und Gestalten*
11:00 K. Röse: *Kultur und Mensch-Maschine-Interaktion*
11:45 Preisvergabe der Willumeit-Stiftung

12:00 - 13:30 MITTAGSPAUSE

13:30 - 15:30 PARALLELE WERKSTATTGESPRÄCHE

W 1: Entwicklungsmethoden

Moderation: H. Erbe (TU Berlin)

- 13:30 F. Pietzcker (TU Dresden), B. Bender & U. Kammerer (TU Berlin)
Konstruktionsmethodik, Vorgehen und Lösungsgüte – zur Wirkung einer konstruktionsmethodischen Ausbildung
14:10 S. Leuchter & L. Urbas (TU Berlin)
Integrierter agiler Entwicklungsprozess für softwareintensive Mensch-Maschine-Systeme
14:50 F.O. Flemisch (NASA Langley Research Center)
Was kommt nach User Centered Design?

W 2: Gestaltung verfahrenstechnischer Anlagen

Moderation: G. Wozny (TU Berlin)

- 13:30 K. Löwe & G. Kariuki (TU Berlin)
Berücksichtigung des Menschen beim Design verfahrenstechnischer Anlagen
14:10 D. Schulze-Kissing & L. Urbas (TU Berlin)
Zeitpsychologische Ableitung eines Gestaltungskriteriums für die Mensch-Maschine-Schnittstelle in komplexen Systemen
14:50 H. Sommer (GH Kassel)
Warum werden falsche Aussagen geglaubt? Zur Fehlerentstehung bei der Bedienung technischer Anlagen

15:30 - 16:00 KAFFEPAUSE

16:00 - 18:00 PARALLELE WERKSTATTGESPRÄCHE

W 3: Flugführung I

Moderation: H. Kolrep (HFC Berlin)

- 16:00 K. Mehl & F. Köster (Uni Oldenburg)
Online Diagnose von Flugführungsaufgaben
16:40 A. Lüdtko & C. Möbus (Uni Oldenburg)
Modellbasierte Analyse sicherheitskritischer Mensch-Maschine Systeme zur Identifikation potentieller Bedienungsfehler - Methodologie, Werkzeug und Anwendung
17:20 B. Werther & B. Lorenz (DLR Braunschweig)
Modellbasierte Bewertung menschlicher Informationsverarbeitung mit höheren Petrinetzen

W 4: Gestaltung von Fahrerinformationssystemen

Moderation: G. Renner (DaimlerChrysler AG)

- 16:00 P. Rößger (Harman/Becker Automotive Systems GmbH)
Interkulturelle Unterschiede bei der Usability von Fahrer-Informationssystemen
- 16:40 S. Lauter, R. Bruder, R. Tille (Uni Essen), S. Mücke & H. Küting (DaimlerChrysler AG)
Designorientierte Entwicklung eines virtuelles Tutors im Rahmen von Fahrerassistenz- und Informationssystemen
- 17:20 I. Totzke, N. Rauch & H-P. Krüger (IZVW Würzburg)
Kompetenzerwerb und Struktur von Menüsystemen im Fahrzeug: „Breiter ist besser?“
-

19:00 ABENDVERANSTALTUNG

Führung im Deutschen Technikmuseum Berlin und
ab 20 Uhr Büffet im zugehörigen Restaurant „Mutter und Schraube“.

09:00 - 10:30 PLENUM (Moderation: L. Urbas)

- 09:00 Eingeladener Vortrag: M. Huhnold (Fraport AG)
Mensch-Maschine-Schnittstellen aus der Sicht eines Flughafenbetreibers
- 09:45 G. Renner (DaimlerChrysler AG)
Psychologische Kundenforschung im Rahmen der Fahrzeugentwicklung

10:30 - 11:00 KAFFEPAUSE

11:00 - 13:00 PARALLELE WERKSTATTGESPRÄCHE

W 5: Fahrerzustandserkennung

Moderation: M. de Filippis (TU Berlin)

- 11:00 Th. Jürgensohn, A. Rose & H. Kolrep (HFC Berlin)
Veränderung von Kennwerten des EKGs und des EOGs durch Müdigkeit beim Autofahren
- 11:40 T. Karnahl, J. Hilgenstock (VW AG), K. Karrer (TU Berlin) & K. Seifert (VW AG)
Auf dem Weg zu einer Müdigkeitswarnung im Fahrzeug
- 12:20 D. Rösler, A. Oehme, G. Jahn, M. Baumann & J. Krems (TU Chemnitz)
Experimentelle Methoden zur Erfassung der Fahrerbeanspruchung durch unterschiedliche Benutzungskonzepte

W 6: Multimodale Interaktion

Moderation: H. Wandke (HU Berlin)

- 11:00 B. Buschardt (Audi Electronics Venture GmbH)
Entwicklung einer Mensch-Maschine-Schnittstelle im Kraftfahrzeug zur haptischen Informationsübertragung des Straßenzustandes
- 11:40 K. Jepsen (TU Berlin), K. Krüger (DaimlerChrysler AG) & M. Thüring (TU Berlin)
Akustische Unterstützung bei der Bedienung eines Fahrerinformationssystems
- 12:20 G. Bieber & B. Kirchner (IGD Rostock)
Evaluierung von Biosensorik zur Unterstützung multimodaler Interaktion für Agendamentsysteme

W 7: Flugführung II

Moderation: K. Mehl (Uni Oldenburg)

- 11:00 M. Biella (DLR Braunschweig)
Situationsbewusstsein im Cockpit: Erfassung in kritischen Flugphasen
- 11:40 Ch.-H. Schuberdt (DLR Braunschweig)
Erkenntnisse aus Flugunfällen
- 12:20 H. Neb (Deutsche Lufthansa AG)
Hardware und Kommunikation in Cockpits von Verkehrsflugzeugen

13:00 - 14:30 MITTAGSPAUSE

14:30 - 16:00 ARBEITSKREISE

AK 1: Methoden und Systeme der Fahrerzustandserkennung

Moderation: T. Karnahl & K. Seifert (VW AG)

AK 2: Mensch-Maschine-Interaktion für mobile Anwendungen im Fahrzeug

Moderation: H. Kolrep, F. Gruhlke (HFC Berlin), K. Röse (Uni Kaiserslautern) & L. Urbas (TU Berlin)

AK 3: Usability und Lerneffektivität

Moderation: U. Glowalla (Uni Giessen) & B. Gauss (TU Berlin)

16:00 - 16:30 KAFFEPAUSE

16:30 - 17:50 PARALLELE WERKSTATTGESPRÄCHE

W 8: Komplexität im Gestaltungsprozess

Moderation: P. Rößger (Harman/Becker Automotive Systems GmbH)

16:30 R. Jung (AUDI AG)

Benutzungskomplexität von Elektroniksystemen im Kraftfahrzeug

17:10 M. Kiss, M. Wittmann, M. Neidhart, P. Gugg (Uni München), E. Deubzer (PMO München), E. Pöppel (Uni München), H. Kamiya (Honda R&D)

Kognitive Landkarten des Automobilcockpits als grundlegendes Designtool

W 9: Intuitive Benutzungskonzepte

Moderation: R. Bruder (Uni Essen)

16:30 J. Mussnug & S. Brunswicker (TU Darmstadt)

Analyse der Augenbewegungen bei der Bedienung eines simulierten Prototypen eines „Inflight-Entertainment-Systems“

17:10 Chr. Meyer zu Kniendorf (HU Berlin)

Interaktionskonzepte in vernetzten und verteilten Systemen am Beispiel der Unterhaltungselektronik

W 10: Fahrerverhalten

Moderation: T. Jürgensohn (HFC Berlin)

16:30 C. Mohs (TU Berlin)

Ansätze zur Optimierung von Bedienprozessen

17:10 M. Wille, E. Eick & G. Debus (RWTH Aachen)

Abstandsverhalten nach elektronischer Kopplung in Fahrzeugkolonnen

20:00 – 22:00 Zusammenkommen bei Bier & Brezeln

Simulationsfeld für Mensch-Maschine-Systeme der Technischen Universität Berlin

Freitag, 10.10.2003

09:00 - 13:30 PLENUM (Moderation: M. Thüring)

- 09:00 Eingeladener Vortrag (Münsterberg-Vorlesung): H. Wandke (HU Berlin)
Ingenieurpsychologie oder Ingenieurspsychologie?
- 09:45 D. Kersandt
Entscheidungshilfen : Operationelle Messung von Risiko und Kompetenz in Hochrisikosystemen, dargestellt am Beispiel der Schiffsführung
- 10:30 A. Tautz & Th. Bierwagen (DFS Langen)
Automatisierung im Mensch-Maschine-System Flugsicherung

11:15 - 11:30 KAFFEPAUSE

- 11:30 H.-H. Erbe, R.Marzi & K.-P Timpe (TU Berlin)
Entwurf von Fertigungssystemen unter Einbeziehung der Erfahrung von Operateuren
- 12:15 U. Glowalla (Uni Giessen)
Utility und Usability von E-Learning am Beispiel von Lecture-on demand Anwendungen

13:00 - 13:30 Schlusswort und Verabschiedung